

17.—Personnes tuées ou blessées par les chemins de fer, 1942-44

Classe de personnes et description des accidents	Accidents résultant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons					
	1942		1943		1944	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Classe de personnes—</b>						
Voyageurs.....	43	639	9	417	8	416
Employés.....	103	2,163	112	2,942	81	2,637
Piétons non autorisés à circuler sur la voie.....	117	125	82	106	89	85
Piétons autorisés.....	148	463	115	447	140	398
Commis des postes, messageries, etc..	néant	40	néant	33	2	12
<b>Totaux.....</b>	<b>411</b>	<b>3,430</b>	<b>318</b>	<b>3,945</b>	<b>320</b>	<b>3,548</b>
<b>Description de l'accident (employés et voyageurs seulement)—</b>						
Accouplant ou découplant les wagons..	5	120	7	182	5	160
Tamponnements.....	67	419	31	226	11	173
Déraillements.....	4	58	6	147	12	62
Bris de locomotive ou de wagon.....	néant	2	3	8	3	17
En tombant des trains ou wagons.....	9	197	19	259	14	220
En montant sur les wagons ou en descendant.....	4	543	6	666	9	678
Frappés par les trains, etc.....	26	46	27	72	15	58
Obstructions au-dessus des trains et autres.....	1	17	néant	37	2	30
Autres causes.....	30	1,400	22	1,762	18	1,655
<b>Totaux.....</b>	<b>146</b>	<b>2,802</b>	<b>121</b>	<b>3,359</b>	<b>89</b>	<b>3,053</b>
	Accidents autres que ceux résultant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons					
<b>Classe de personnes—</b>						
Employés des gares et stations.....	néant	1,219	2	1,409	1	1,395
Ouvriers des ateliers.....	6	2,877	5	3,770	3	4,134
Employés des trains et ouvriers de la voie.....	9	2,670	8	3,212	10	3,150
Autres employés.....	2	1,079	3	1,334	8	1,871
Voyageurs.....	1	140	néant	129	néant	146
Autres.....	14	115	5	120	11	135
<b>Totaux.....</b>	<b>32</b>	<b>8,100</b>	<b>23</b>	<b>9,974</b>	<b>33</b>	<b>10,831</b>

Section 2.—Tramways électriques\*

En 1885, les tramways électriques ont remplacé au Canada les tramways à chevaux, en usage à Montréal et à Toronto dès 1861, à la suite de l'essai fructueux d'une voie expérimentale construite sur les terrains de l'exposition à Toronto. Avant bien des années, leur sécurité et leur commodité déterminèrent l'abandon définitif des anciens tramways. La première ligne de tramway électrique au Canada et probablement en Amérique du Nord, qui reliait Windsor à Walkerville, fut inaugurée au début de juin 1886 (les relations de l'époque disent qu'elle était en pleine exploitation avant le 11 juin).

Un transport peu coûteux et relativement rapide des populations urbaines est une nécessité de la vie moderne. Dans les villes de l'Est du Canada, les tramways sont généralement exploités par des compagnies privées en vertu de concessions municipales, alors que dans un grand nombre de villes de l'Ontario et de l'Ouest ils sont la propriété de municipalités qui les exploitent.

\* Révisé et vérifié par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques, Bureau Fédéral de la Statistique. Le rapport annuel sur les tramways du Canada, publié par cette Branche, donne les détails sur les opérations des tramways particuliers.